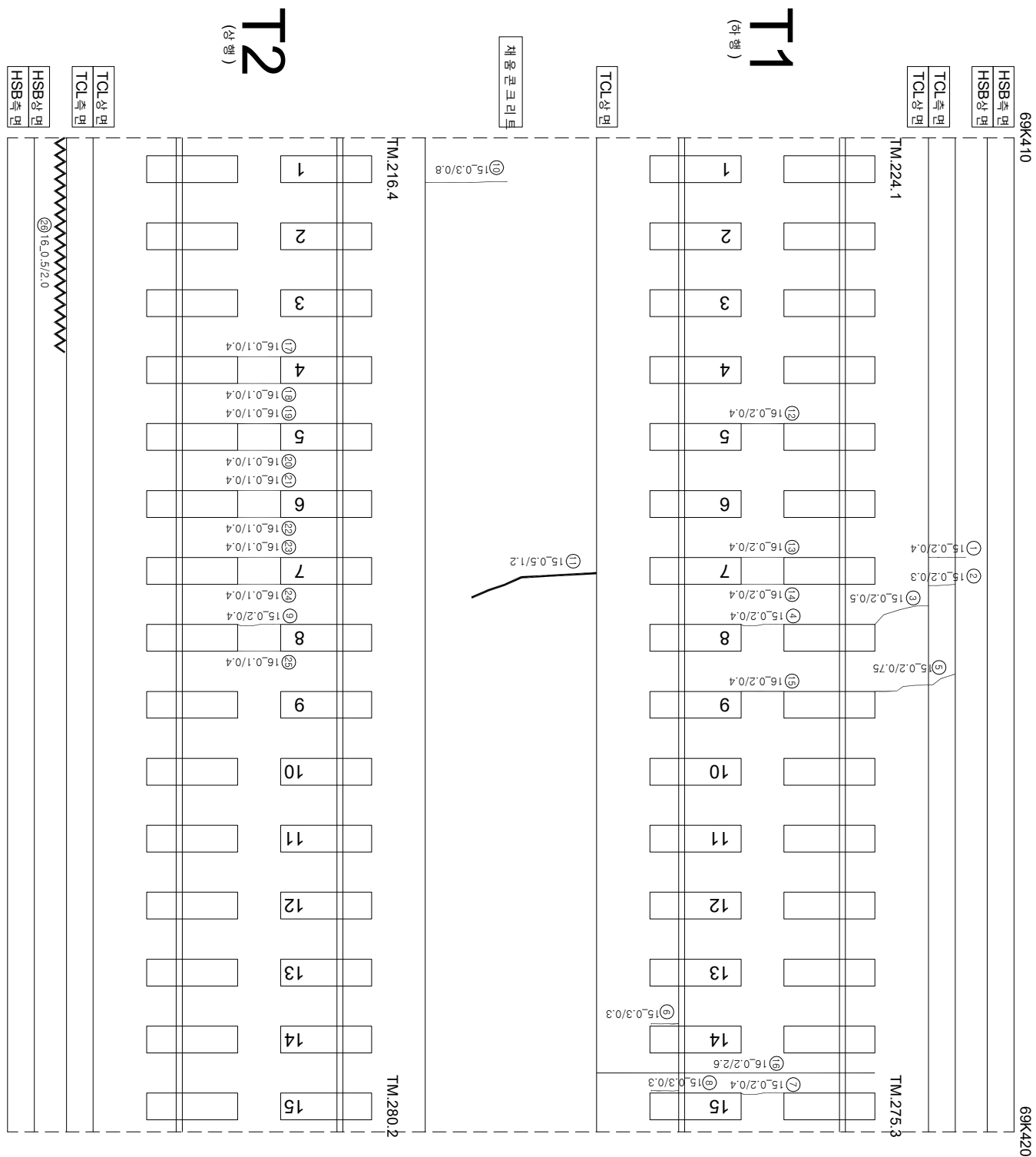


한남고속선 신작교 - 토양노반 - 104(69.410~69.420km, L=10m)



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	군열	0.2 mm	0.4 m		55				
2	군열	0.2 mm	0.3 m		56				
3	군열	0.2 mm	0.5 m		57				
4	군열	0.2 mm	0.4 m		58				
5	군열	0.2 mm	0.8 m		59				
6	강제복 군열	0.3 mm	0.3 m		60				
7	강제복 군열	0.2 mm	0.4 m		61				
8	강제복 군열	0.3 mm	0.3 m		62				
9	군열	0.2 mm	0.4 m		63				
10	군열	0.3 mm	0.8 m		64				
11	군열	0.5 mm	1.2 m		65				
12	군열	0.2 mm	0.4 m		66				
13	군열	0.2 mm	0.4 m		67				
14	군열	0.2 mm	0.4 m		68				
15	군열	0.2 mm	0.4 m		69				
16	군열	0.2 mm	2.6 m		70				
17	군열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	군열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	군열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	군열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	군열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	군열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	군열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	군열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	군열	0.1 mm	0.4 m		79				
26	승반터	0.5 mm	2.0 m		80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	영		역	단	영				
									개	장				개	장		
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역 (주)한국조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원						(주)한국조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이	박	영	김원강 김정기 윤석기	영				
														0220	(0.3m)하 : 흑석	점목도상반리	재료반리
														0420	(0.3m)초과 0.5m)하 : 청석	망상	철근노출
														0620	(0.5m)초과 1.0m)만 : 적석	박리,박락,표손	누수,습윤부
														1020	1.0m)상 : 분홍석	백태	노상 시공이음반리,종반리